

Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

MINISTERSTWO RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ

Zespół do spraw wykonywania postanowień
Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

wsparcie ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych, w tym likwidacja barier transportowych
(pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego
samochodu oraz w uzyskaniu prawa jazdy kat. B
w ramach pilotażowego programu „Aktywny samorząd”)

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Wyniki badań potrzeb osób niepełnosprawnych 2017

Wśród spontanicznie wskazywanych obszarów potrzeb dominowały trzy, wskazane przez więcej niż 15% badanych:

- **potrzeby w obszarze mieszkalnictwa i samodzielnego życia (17%)**
- **potrzeby związane z przyrządami, urządzeniami lub technologiami (16%)**
obszar najważniejszy dla osób z dysfunkcją wzroku (24%), dysfunkcją słuchu (20%)
oraz z niepełnosprawnością ruchową (15%)
- **potrzeby związane z transportem i przemieszczaniem się (16%)**
w tym likwidacja barier w przestrzeni publicznej, przystosowanie środka transportu - obszar szczególnie ważny dla osób z dysfunkcją ruchu (25%), z dysfunkcją wzroku (14%)

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Wyniki badań potrzeb osób niepełnosprawnych

Wśród wskazań badanych wymieniano zapotrzebowanie na:

- różnego rodzaju przyrządy/urządzenia/technologie (37%)
- ułatwienia w zakresie transportu i przemieszczania się (36%)
 - komunikacji (17%)
 - dostępu do informacji (9%)

Mapa potrzeb na poziomie ogólnym pokazuje:

- przyrządy/urządzenia/technologie to obszar dużego zapotrzebowania, ale również dużego zaspokojenia
- transport/przemieszczanie się oraz komunikacja to obszar relatywnie dużego zapotrzebowania i małego zaspokojenia

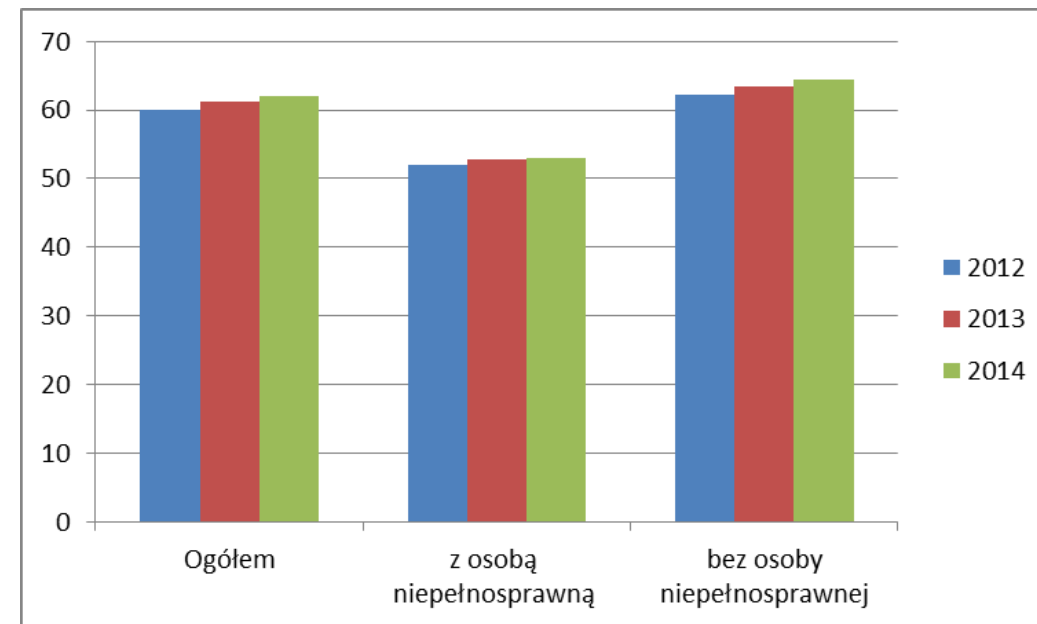
MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

**Samochód osobowy w posiadaniu gospodarstwa domowego
(w % danej grupy gospodarstw domowych)**

	Ogółem	z osobą niepełnosprawną	bez osoby niepełnosprawnej
2012	60,1	52	62,3
2013	61,2	52,8	63,5
2014	62	53	64,4

Źródło: Badanie Budżetów Gospodarstw Domowych, GUS

TABL. 5. GOSPODARSTWA DOMOWE Z OSOBAMI I BEZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
WYPOSAŻONE W NIEKTÓRE PRZEDMIOTY TRWAŁEGO UŻYTKOWANIA



MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Program wyrównywania różnic między regionami

Likwidacja barier transportowych

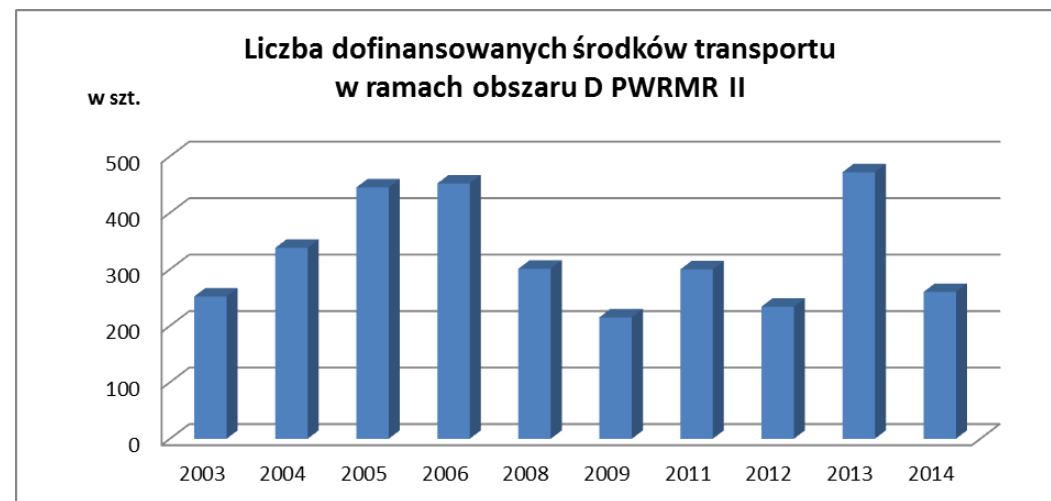
Dofinansowanie części kosztów zakupu lub przystosowania pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych w:

- placówkach służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzonych przez: organizacje pozarządowe, gminy lub powiaty
- warsztatach terapii zajęciowej

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Program wyrównywania różnic między regionami

		Wykorzystanie środków		
Rok realizacji programu	Środki wypłacone na realizację obszaru D programu (w tys. zł)	Liczba dofinansowanych mikrobusów	Liczba dofinansowanych autobusów	Liczba dofinansowanych środków transportu w ramach obszaru D PWRMR II
2003	24 524,69	197	55	252
2004	32 121,12	276	62	338
2005	42 228,55	360	85	445
2006	39 688,06	346	106	452
2008	25 456,27	257	44	301
2009	17 280,87	153	62	215
2011	23 535,61	240	60	300
2012	19 156,35	166	68	234
2013	40 133,51	361	111	472
2014	24 318,11	207	53	260
Ogółem	288 443,14	2 563	706	3 269



MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Program wyrównywania różnic między regionami

Rok realizacji programu	Wysokość środków w planie finansowym PFRON na realizację programu (wszystkie formy wsparcia)	Zapotrzebowanie na środki wynikające z projektów pozytywnie zweryfikowanych dot. likwidacji barier transportowych	Środki wypłacone na likwidację barier transportowych	Stopień zaspokojenia potrzeb	Wykorzystanie środków	
					Liczba dofinansowanych mikrobusów	Liczba dofinansowanych autobusów
2016	49 500 000,00	61 983 214,13	36 429 108,25	58,77%	315	82
2017	50 000 000,00	40 231 821,44	W trakcie przygotowywania jest podział środków na realizację programu			

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Podstawa realizacji pilotażowego programu „Aktywny samorząd”

Program zatwierdzony przez Radę Nadzorczą Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych na podstawie art. 47 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 2046, z późn. zm.)
uchwała nr 3/2012 Rady Nadzorczej z dnia 28 marca 2012 roku, z późniejszymi zmianami

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Cele realizacji pilotażowego programu

„Aktywny samorząd” - dofinansowanie oprzyrządowania do posiadanego samochodu

Celem głównym jest wyeliminowanie lub zmniejszenie barier ograniczających
uczestnictwo osób niepełnosprawnych
w życiu społecznym, zawodowym i w dostępie do edukacji

Celem szczegółowym programu jest przygotowanie osób niepełnosprawnych
do aktywizacji społecznej, zawodowej lub wsparcie
w utrzymaniu zatrudnienia poprzez likwidację lub ograniczenie barier
w poruszaniu się oraz barier transportowych

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Realizator pilotażowego programu „Aktywny samorząd”

Samorząd powiatowy właściwy dla miejsca zamieszkania osoby niepełnosprawnej
(jednostki organizacyjne wskazane przez Realizatora programu
np. PCPR, MOPR, WCPR, MOPS)

Wszystkie samorządy powiatowe przyjęły zaproszenie Państwowego Funduszu
Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych do realizacji programu - program jest
realizowany na terenie całego kraju,
od 2013 roku przez wszystkie samorządy powiatowe (380)

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu
pilotażowy program „Aktywny samorząd”

**Pomoc może uzyskać osoba niepełnosprawna spełniająca
warunki uczestnictwa w programie:**

- znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności lub orzeczenie o niepełnosprawności
- wiek do lat 18 lub wiek aktywności zawodowej lub zatrudnienie
- dysfunkcja narządu ruchu

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pomoc w uzyskaniu prawa jazdy kat. B
pilotażowy program „Aktywny samorząd”

Pomoc może uzyskać osoba niepełnosprawna spełniająca warunki uczestnictwa w programie:

- znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności
 - wiek aktywności zawodowej
 - dysfunkcja narządu ruchu

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pilotażowy program „Aktywny samorząd”

„Częstotliwość udzielania pomocy”

Pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania
do posiadanego samochodu oraz w uzyskaniu prawa jazdy kat. B
może być udzielana co 3 lata,
licząc od początku roku następującego po roku, w którym ostatnio
udzielono pomocy

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

„Maksymalna wysokość pomocy w 2017 roku”

pilotażowy program „Aktywny samorząd”

Pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu
– 5.000 zł

Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy kat. B – 2.100 zł, w tym:

- na kurs i egzaminy – 1.500 zł

- na zakwaterowanie, wyżywienie i dojazd w okresie trwania kursu i egzaminów (tylko gdy odbywają się poza miejscowością zamieszkania) – 600 zł

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pilotażowy program „Aktywny samorząd”

„Wymagany udział własny w 2017 roku”

Pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu
- 15% ceny brutto zakupu/usługi

Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy kat. B
– 25% ceny brutto usługi

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pilotażowy program „Aktywny samorząd”

„Przyjmowanie i rozpatrywanie wniosków”

Termin rozpoczęcia naboru wniosków ustala Realizator programu

Wnioski są składane w trybie ciągłym, do dnia 30 sierpnia

Formularze wniosków są dostępne u Realizatora programu

Realizator programu może przywrócić termin na złożenie wniosku

Wnioski są oceniane pod względem formalnym i merytorycznym

Kolejność realizacji wniosków wynika z uzyskanej oceny merytorycznej

Preferencje dla zatrudnionych osób niepełnosprawnych



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

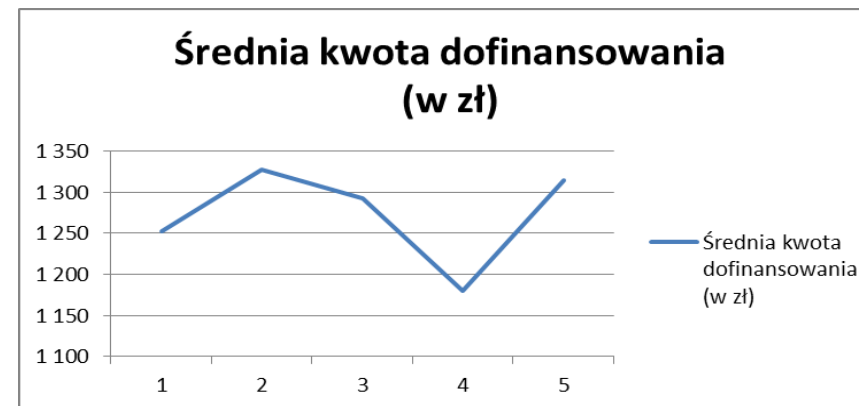
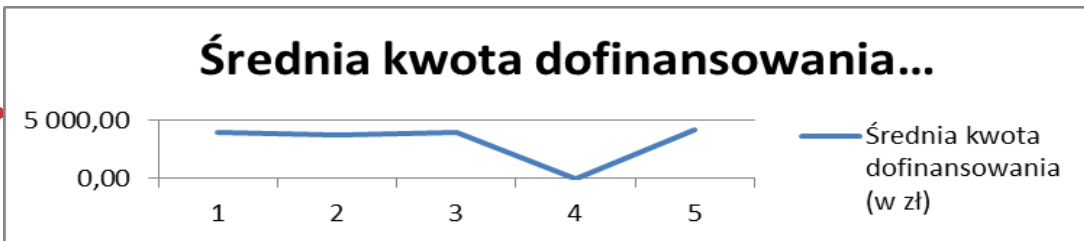
MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

pilotażowy program „Aktywny samorząd”

Pomoc w zakupie/montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu			
Rok realizacji	Liczba Beneficjentów pomocy	Kwota wydatkowana (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)
2012	389	1 534 315,00	3 944,25
2013	564	2 097 447,00	3 718,88
2014	513	2 041 373,00	3 979,28
2015	0	0,00	0,00
2016	677	2 813 245,35	4 155,46
Razem	2 143	8 486 380,35	3 960,05

Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy kat. B (dla osób z dysfunkcją narządu ruchu)			
Rok realizacji wsparcia	Liczba Beneficjentów pomocy	Kwota wydatkowana (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)
2012	224	280 422	1 252
2013	557	739 459	1 328
2014	482	622 816	1 292
2015	502	592 042	1 179
2016	410	538 960	1 315
Razem	2 175	2 773 699	1 275

*/dane za 2016 r. ulegną zmianie po weryfikacji złożonych przez JST sprawozdań końcowych





Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

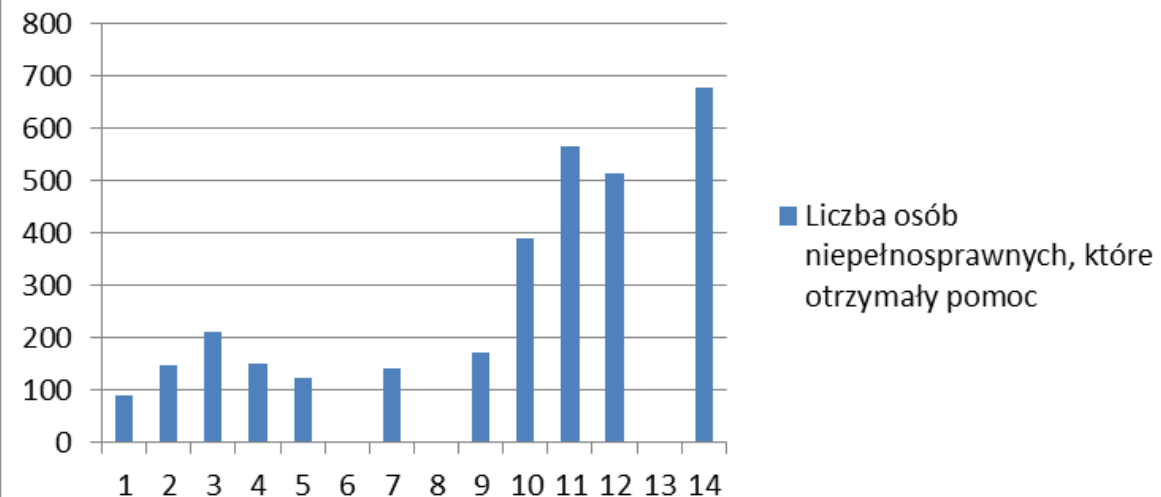
Pomoc w zakupie/montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu

Realizacja wsparcia (w latach)	Rok realizacji	Liczba osób niepełnosprawnych, które otrzymały pomoc	Kwota wydatkowana (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)
1	2003	90	254 128,00	2 823,64
2	2004	149	429 982,00	2 885,79
3	2005	210	696 336,00	3 315,89
4	2006	150	489 182,00	3 261,21
5	2007	125	424 950,00	3 399,60
6	2008	0	0,00	0,00
7	2009	143	740 558,00	5 178,73
8	2010	0	0,00	0,00
9	2011	173	557 035,00	3 219,86
10	2012	389	1 534 315,00	3 944,25
11	2013	564	2 097 447,00	3 718,88
12	2014	513	2 041 373,00	3 979,28
13	2015	0	0,00	0,00
14	2016	677	2 813 245,35	4 155,46
	Razem	3 183	12 078 551,35	3 794,71

poz. 10-14 "Aktywny samorząd"

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

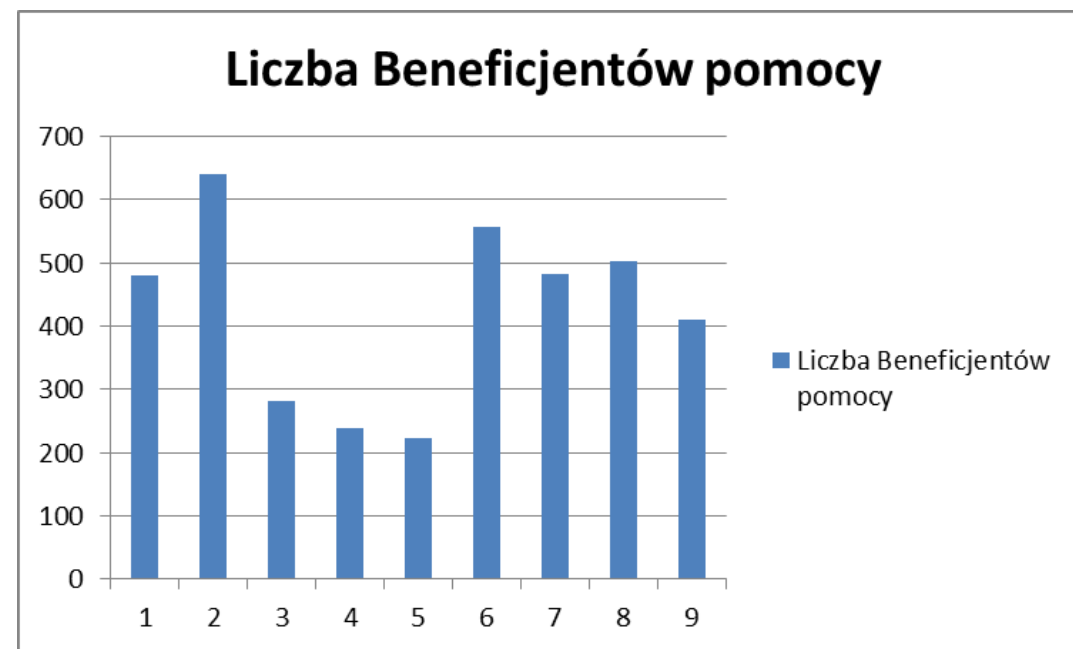
Liczba osób niepełnosprawnych, które otrzymały pomoc





Realizacja wsparcia (w latach)	Pomoc w uzyskaniu prawa jazdy kat. B (dla osób z dysfunkcją narządu ruchu)			
	Rok realizacji wsparcia	Liczba Beneficjentów pomocy	Kwota wydatkowana (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)
1	2007	481	471 498	980
2	2008	641	1 192 746	1 861
3	2009	281	480 019	1 708
4	2011	238	344 018	1 445
5	2012	224	280 422	1 252
6	2013	557	739 459	1 328
7	2014	482	622 816	1 292
8	2015	502	592 042	1 179
9	2016	410	538 960	1 315
	Razem	3 816	5 261 980	1 379
	poz. 5-9 "Aktywny samorząd"			

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH





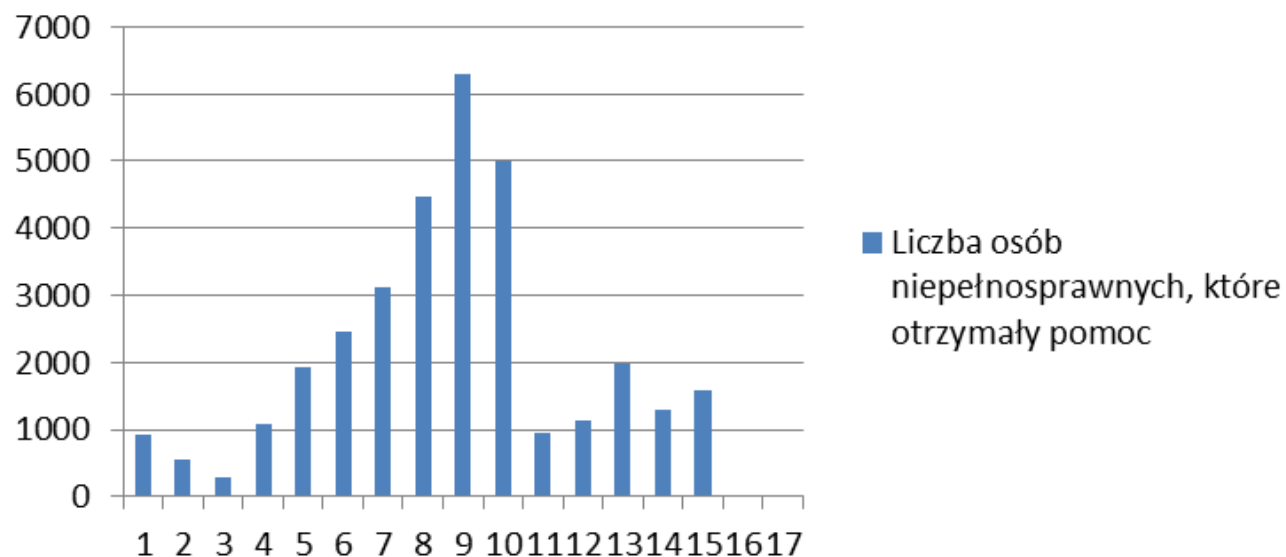
Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Pomoc w zakupie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym

Realizacja wsparcia (w latach)	Rok realizacji	Liczba osób niepełnosprawnych, które otrzymały pomoc	Kwota wydatkowana (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)
1	2000	923	12 147 604	13 161
2	2001	559	4 908 306	8 781
3	2002	281	3 239 616	11 529
4	2003	1 074	14 309 502	13 324
5	2004	1 924	24 883 431	12 933
6	2005	2 453	34 257 369	13 965
7	2006	3 124	41 046 770	13 139
8	2007	4 475	58 432 259	13 057
9	2008	6 298	81 690 110	12 971
10	2009	4 994	54 533 996	10 920
11	2010	942	8 406 879	8 924
12	2011	1 126	8 776 714	7 795
13	2012	1 990	20 111 482	10 106
14	2013	1 294	15 487 594	11 969
15	2014	1 587	19 707 890	12 418
16	2015	0	0	0
17	2016	0	0	0
	Razem, w tym:	33 044	401 939 521	12 164
poz. 13-17 "Aktywny samorząd"				

Liczba osób niepełnosprawnych, które otrzymały pomoc





Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dofinansowanie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym ze środków NFZ

Zaopatrzenie w wózki inwalidzkie o napędzie elektrycznym finansowane przez NFZ w ramach zaopatrzenia w wyroby medyczne określone grupą P lp. 130 i 131* załącznika do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 6 grudnia 2013 r.

w sprawie wykazu wyrobów medycznych na zlecenie

dane z systemów informatycznych oddziałów wojewódzkich NFZ

		2014		2015		2016 (wyroby medyczne - dane za 3 kwartały 2016r.)		OGÓŁEM 2014-2016	
kod*	nazwa	liczba (podana przez NFZ)	Kwota refundacji (w zł)	liczba (podana przez NFZ)	Kwota refundacji (w zł)	liczba (podana przez NFZ)	Kwota refundacji (w zł)	liczba (podana przez NFZ)	Kwota refundacji ogółem (w zł)
P.130.	Wózek inwalidzki specjalny (z wyłączeniem wózka inwalidzkiego toaletowego)	96	288 000,00	169	507 000,00	252	756 000,00	517	1 551 000,00
P.131.	Wózek inwalidzki specjalny dziecięcy (z wyłączeniem wózka inwalidzkiego toaletowego)	4	12 000,00	8	24 000,00	12	36 000,00	24	72 000,00
RAZEM WÓZKI		100	300 000,00	177	531 000,00	264	792 000,00	541	1 623 000,00

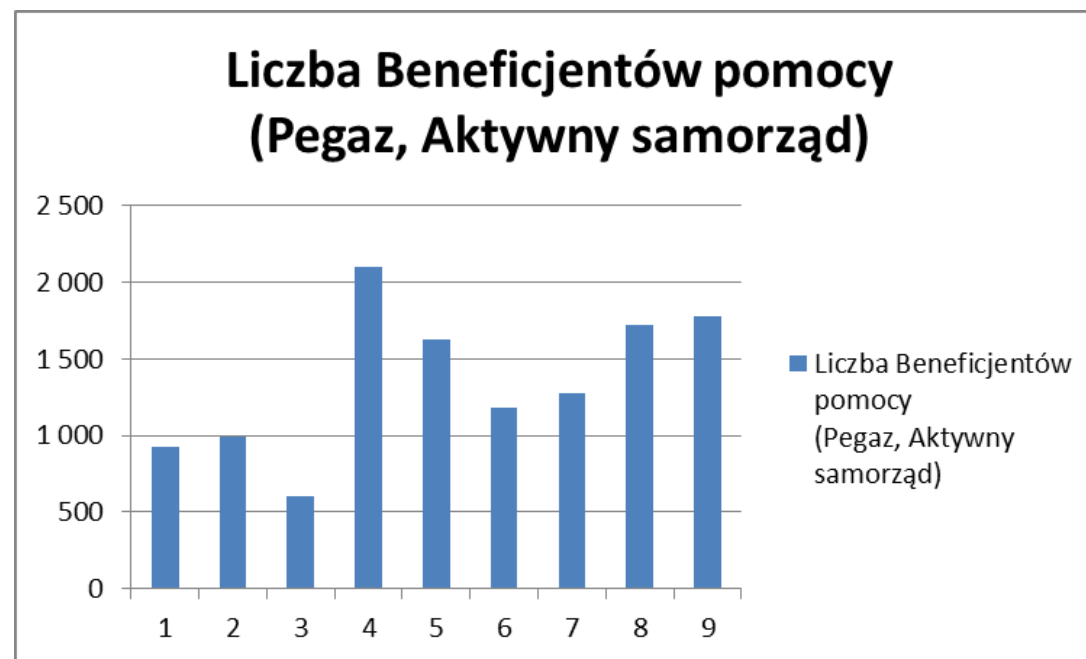
Zgodnie z przekazaną przez MZ interpretacją, pacjent w ramach tej pozycji ma możliwość wyboru wózka, np. elektrycznego, stabilizującego plecy i głowę czy wózka z funkcją pionizacji.

* Stanowisko to dotyczy zarówno pozycji 130 „wózek inwalidzki specjalny (z wyłączeniem wózka inwalidzkiego toaletowego)” jak i pozycji 131 „wózek inwalidzki specjalny dziecięcy (z wyłączeniem wózka inwalidzkiego toaletowego)”.



MOBILNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Realizacja wsparcia (w latach)	Pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym				
	Rok realizacji wsparcia	Liczba Beneficjentów pomocy (Pegaz, Aktywny samorząd)	Kwota wydatkowana (Pegaz, Aktywny samorząd) (w zł)	Średnia kwota dofinansowania (w zł)	
	1	2008	927	2 522 859	2 722
	2	2009	992	2 803 460	2 826
	3	2010	600	1 358 682	2 264
	4	2011	2 094	5 841 567	2 790
	5	2012	1 623	4 346 201	2 678
	6	2013	1 184	2 126 342	1 796
	7	2014	1 271	2 231 707	1 756
	8	2015	1 717	2 663 242	1 551
	9	2016	1 778	3 149 533	1 771
	Razem	10 469	27 043 592	2 583	
	poz. 5-9 "Aktywny samorząd"				



Planowane formy wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych w ramach programów

- Kontynuowanie pomocy w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu oraz w uzyskaniu prawa jazdy kat. B w ramach pilotażowego programu „Aktywny samorząd”
- Kontynuowanie dofinansowania części kosztów zakupu lub przystosowania pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych (transport zbiorowy) w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami”

Planowane formy wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych w ramach programów

- Kontynuowanie pomocy w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym w ramach pilotażowego programu „Aktywny samorząd”
- Wsparcie dojazdu z miejsca zamieszkania do zakładu pracy i powrotu (w okresie 6-ciu miesięcy) dla osób zatrudnionych w wyniku realizacji nowych programów: „Stabilne zatrudnienie”, „Praca-Integracja”, „Absolwent”

Planowane formy wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych w ramach programów

- Utrzymanie zasady kwalifikowalności wydatków dotyczących dojazdów uczestników projektu (osób niepełnosprawnych) w ramach zadań zlecanych (art. 36 ustawy o rehabilitacji (...))
- Kontynuowanie pomocy w zaopatrzeniu osób niepełnosprawnych w wysokiej jakości protezę kończyny dolnej/górnej w ramach pilotażowego programu „Aktywny samorząd”

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!!

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Al. Jana Pawła II 13, 00-828 Warszawa

tel. 22 50 55 500

www.pfron.org.pl

as@pfron.org.pl