

Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych

Część 1: Planowanie tras dla pieszych

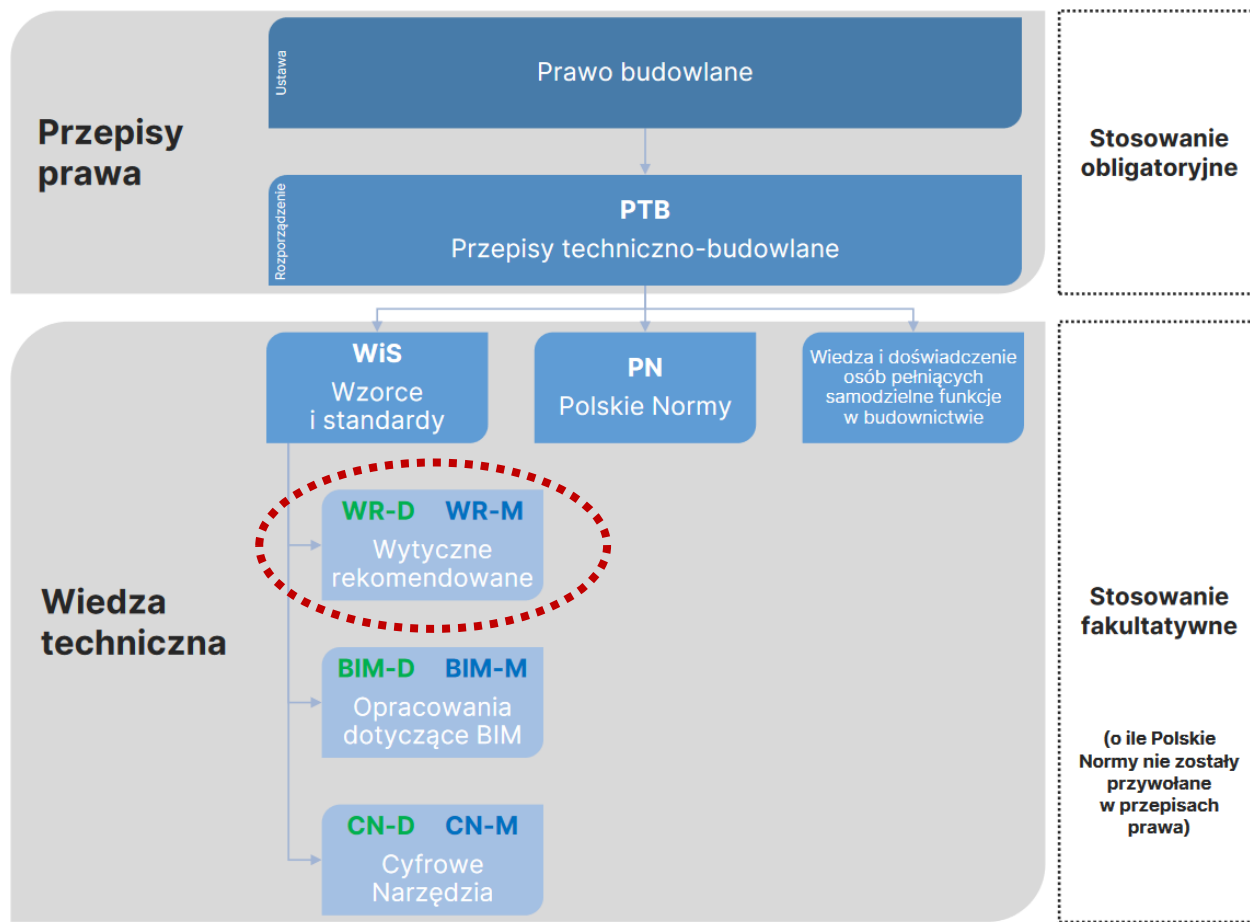
Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych

Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych

WR-D-41

**Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu**



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

Projekt rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg

1. Wprowadzenie pojęcia:

- Osoba z niepełnosprawnościami – osoba, która ma naruszoną sprawność fizyczną lub w zakresie zmysłów, lub osoba o ograniczonych możliwościach poruszania się ze względu na wiek lub z wózkiem (w tym osoba z dysfunkcjami wzroku).

2. Wprowadzenie zasad:

- Drogę projektuje się, wykonuje się na niej roboty budowlane oraz użytkuje się w sposób zapewniający spełnienie w całym jej cyklu życia co najmniej podstawowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów.
- Drogę projektuje się zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego, czyli w taki sposób, aby była użyteczna dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania.
- Droga, w okresie od oddania do użytkowania do wyłączenia z użytkowania, powinna być dostępna dla osób z niepełnosprawnościami, na zasadach równości z innymi osobami.

3. Określenie niezbędnych wymagań szczegółowych:

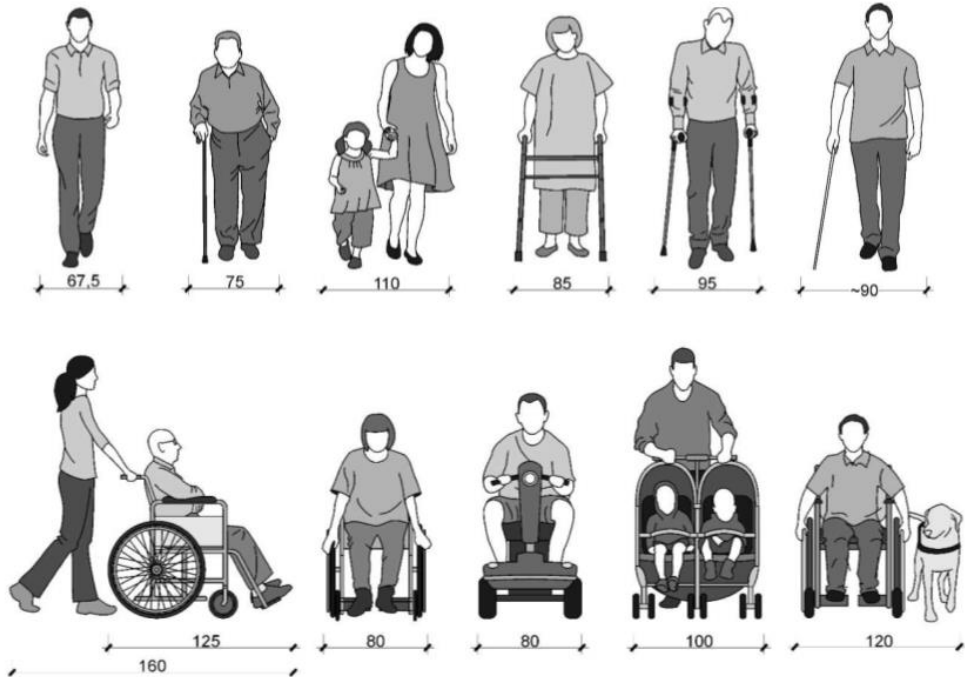
- Nawierzchnie stanowiska i dojścia do stanowiska przeznaczonego do postoju samochodu uprawnionej osoby niepełnosprawnej projektuje się jako twarde.
- W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku, do miejsc bezpiecznego przekraczania przeszkód, na drodze dla pieszych lub drodze dla pieszych i rowerów, o szerokości większej niż 4,00 m, stosuje się system informacji fakturowej, składający się z pasów prowadzących, pól uwagi oraz pasów ostrzegawczych.
- Kolor elementów systemu informacji fakturowej powinien być inny niż kolor nawierzchni pasa ruchu dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów.

WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 1: Planowanie tras dla pieszych

- Ogólne warunki kształtowania infrastruktury tras dla pieszych
- Dane o ruchu dla potrzeb planowania i projektowania infrastruktury dla pieszych
- Struktura sieci tras dla pieszych
- Planowanie sieci tras dla pieszych
- Ocena istniejącej i planowanej infrastruktury dla pieszych
- Określenie popytu na ruch pieszy
- Opracowanie planu sieci tras dla pieszych

Wprowadzenie pojęcia „trasa dla pieszych z niepełnosprawnościami”



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych

- Charakterystyka infrastruktury liniowej i jej elementów
- Wymagania ogólne i procedura projektowania
- Prace przygotowawcze
- Projektowanie parametrów geometrycznych drogi dla pieszych w przekroju poprzecznym
- Dobór szerokości drogi dla pieszych i jej elementów
- Projektowanie drogi dla pieszych w planie i profilu
- Dostosowanie innych elementów dróg do wymagań dla pieszych
- Urządzenia obsługi pieszej obiektów
- Obiekty małej architektury i zieleni
- Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu pieszego
- Obiekty i urządzenia towarzyszące
- Ocena funkcjonowania i utrzymanie urządzeń infrastruktury liniowej dla pieszych

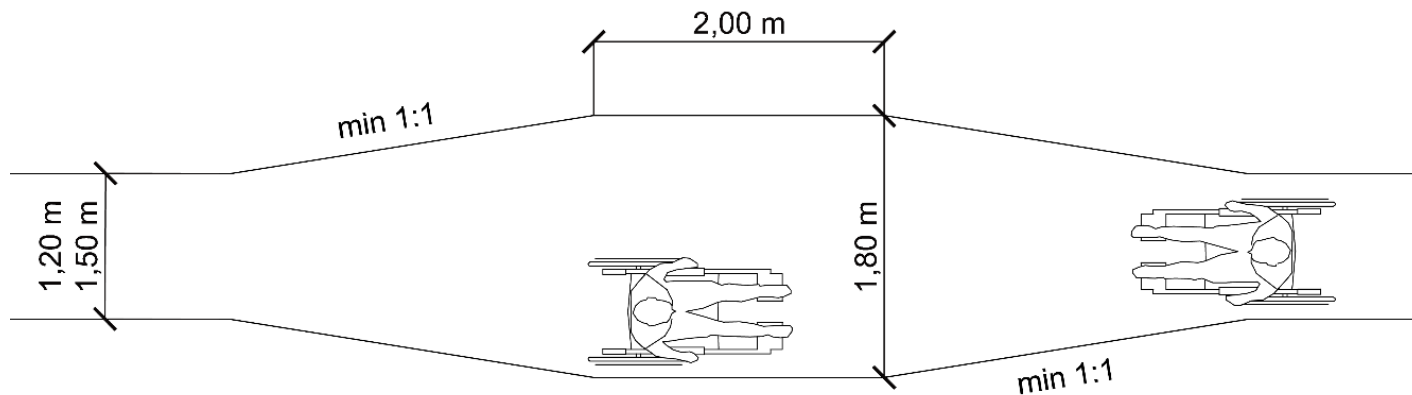
Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami

1. Wymagania podstawowe
2. System prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi
3. Elementy systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi
4. System informacji dotykowej na drogach dla pieszych
5. Dojścia do przejść przez jezdnię lub torowisko tramwajowe
6. Przystanki transportu zbiorowego

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

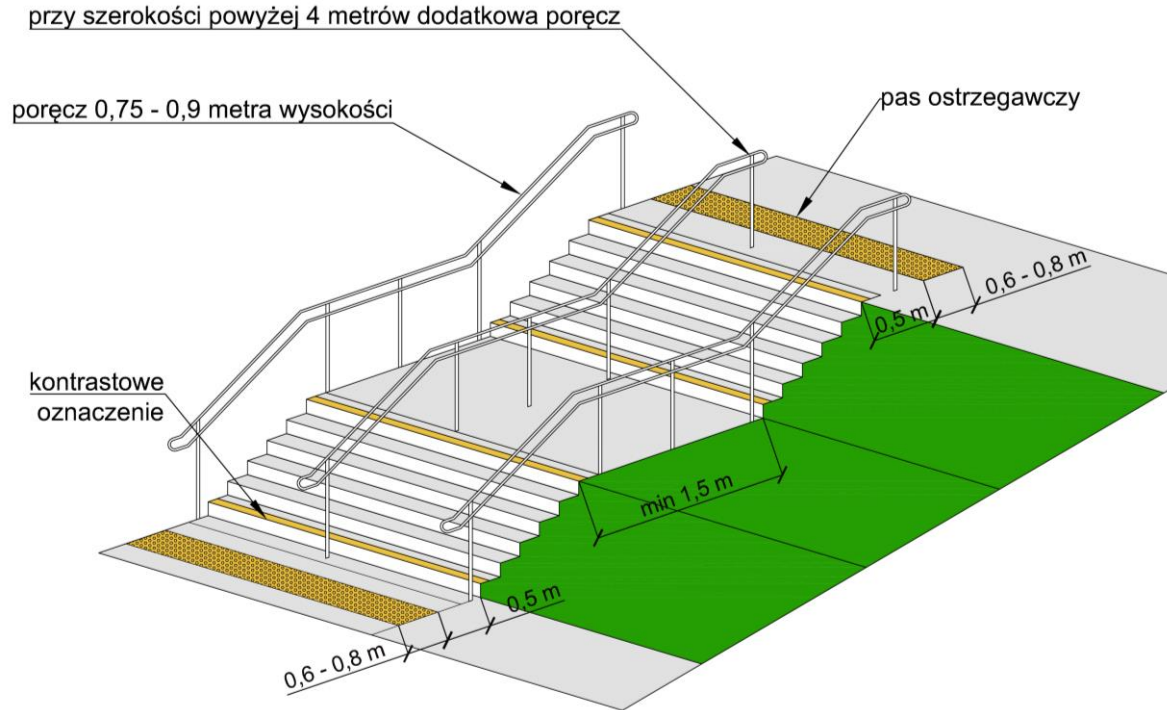
Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

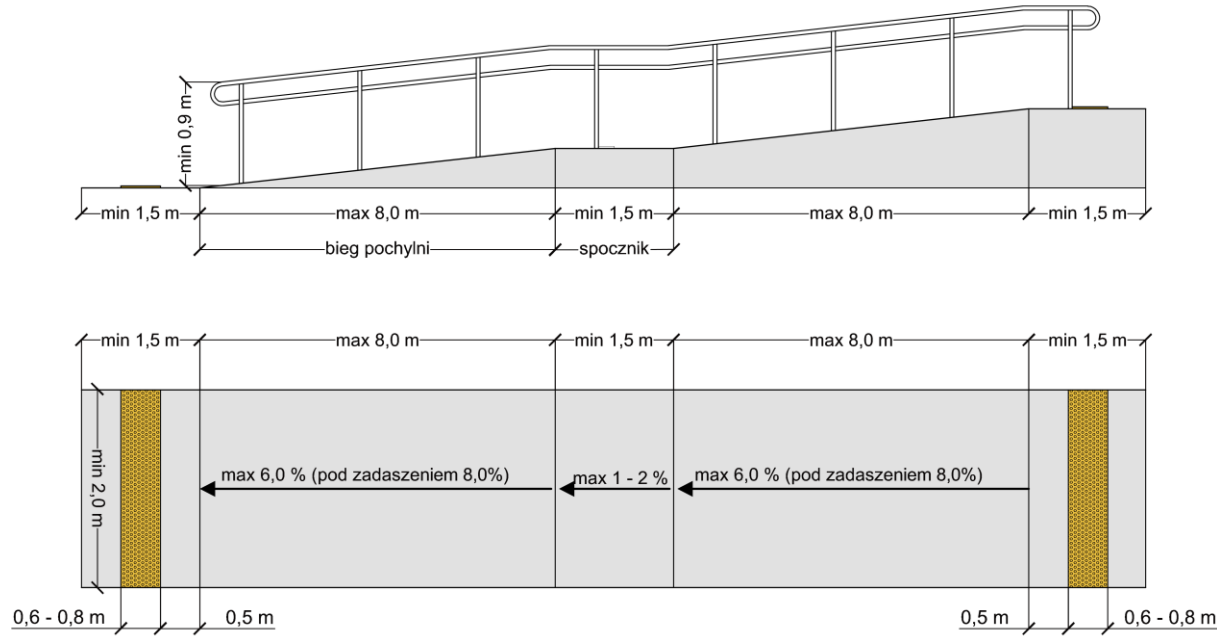
Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

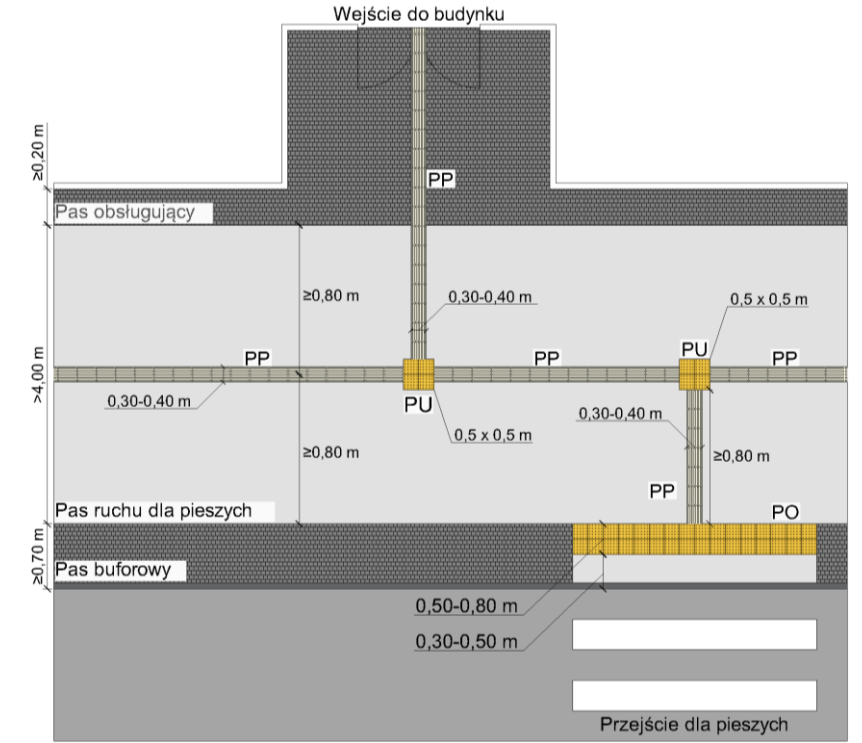
Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

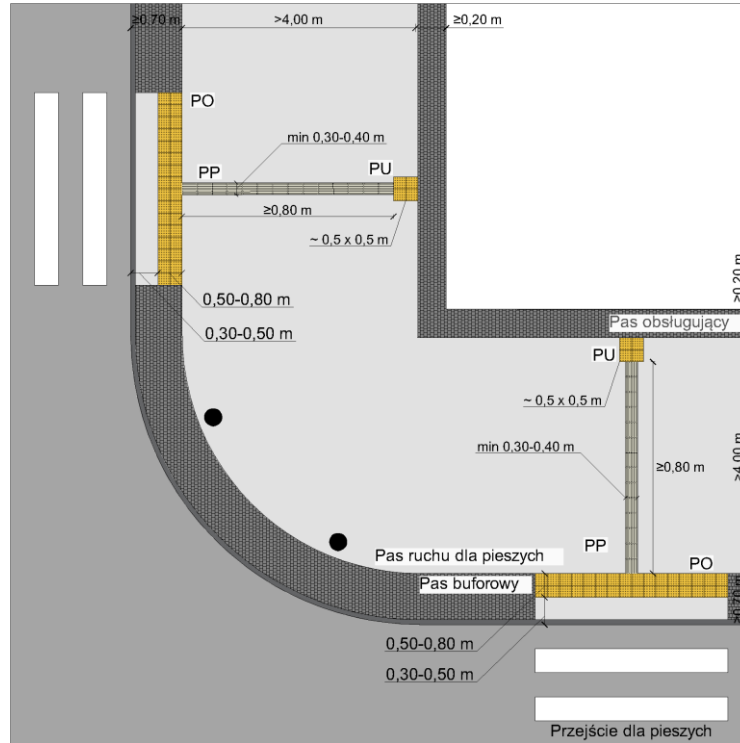
WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych

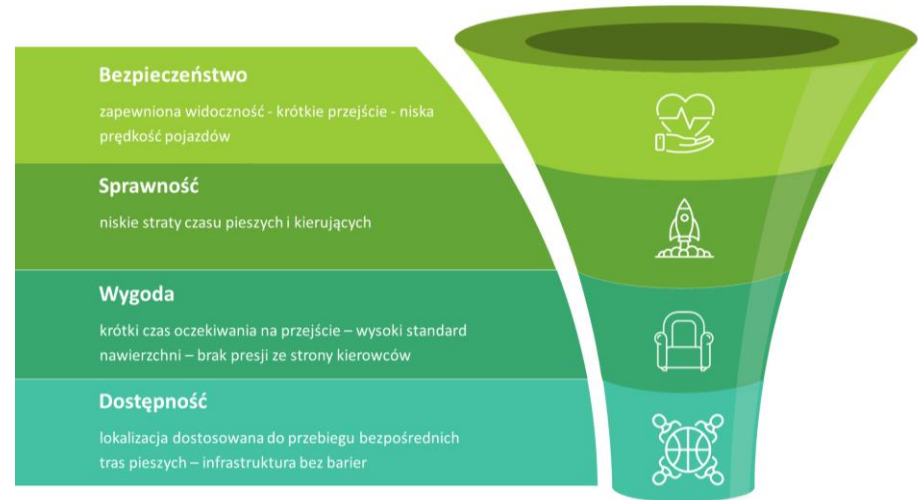


Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

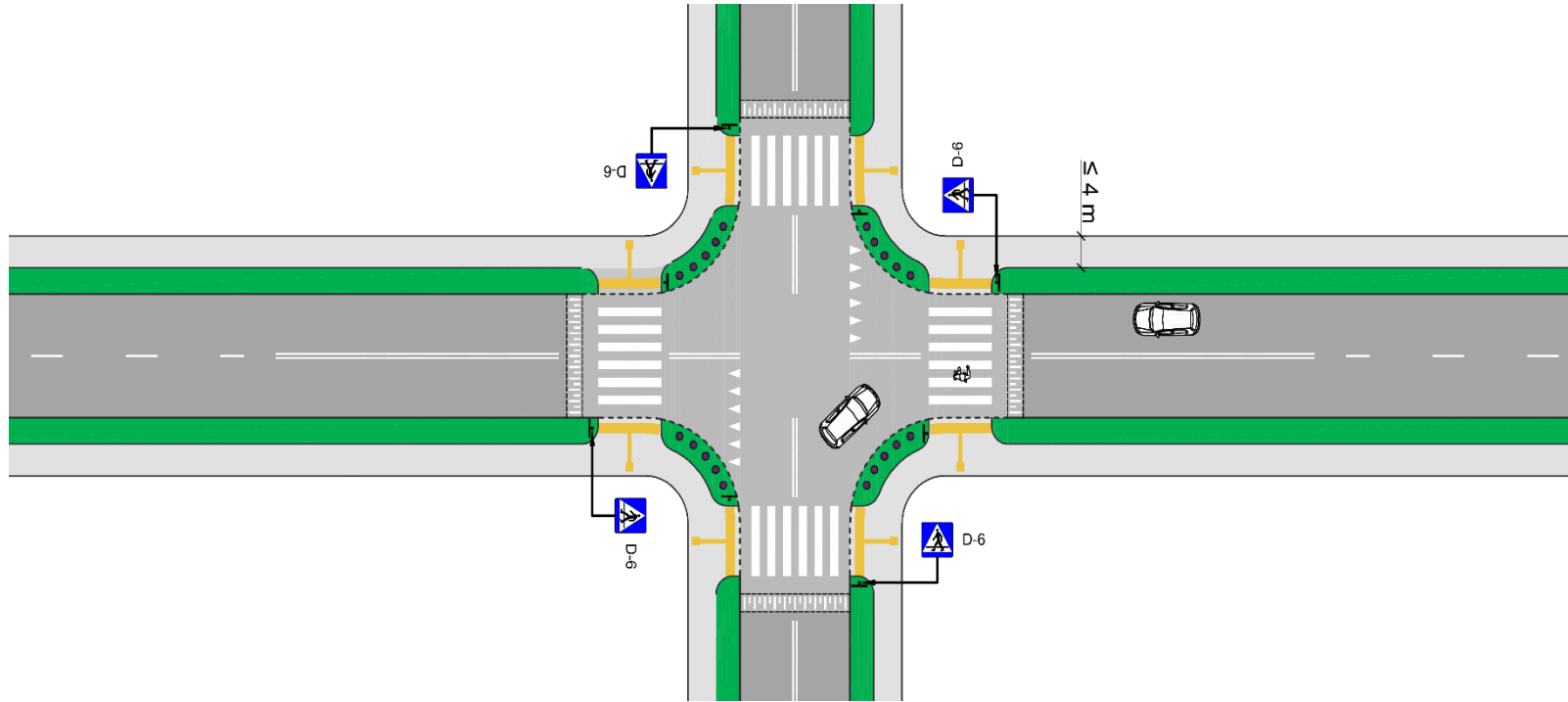
- Charakterystyka przeszkód przekraczanych przez pieszych i typy rozwiązań
- Charakterystyka infrastruktury punktowej dla pieszych
- Procedura projektowania punktowej infrastruktury dla pieszych
- Dane do projektowania
- Lokalizacja i dobór infrastruktury punktowej dla pieszych
- Pole widoczności w ruchu pieszych
- Kolizyjne przejścia dla pieszych – szczegóły rozwiązań
- Bezkolizyjne przejścia dla pieszych
- Urządzenia alternatywne ułatwiające przekraczanie jezdni – szczegóły rozwiązań
- Zespoły przejść dla pieszych
- Szczegóły konstrukcyjne i elementy dodatkowe
- Ocena i utrzymanie infrastruktury punktowej dla pieszych
- Przykłady typowych rozwiązań



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

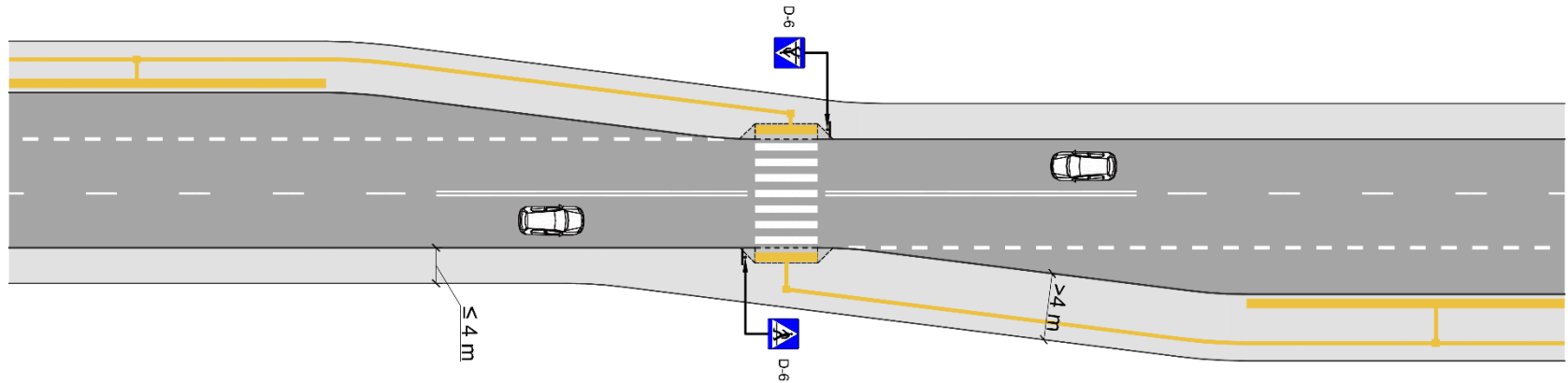
Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

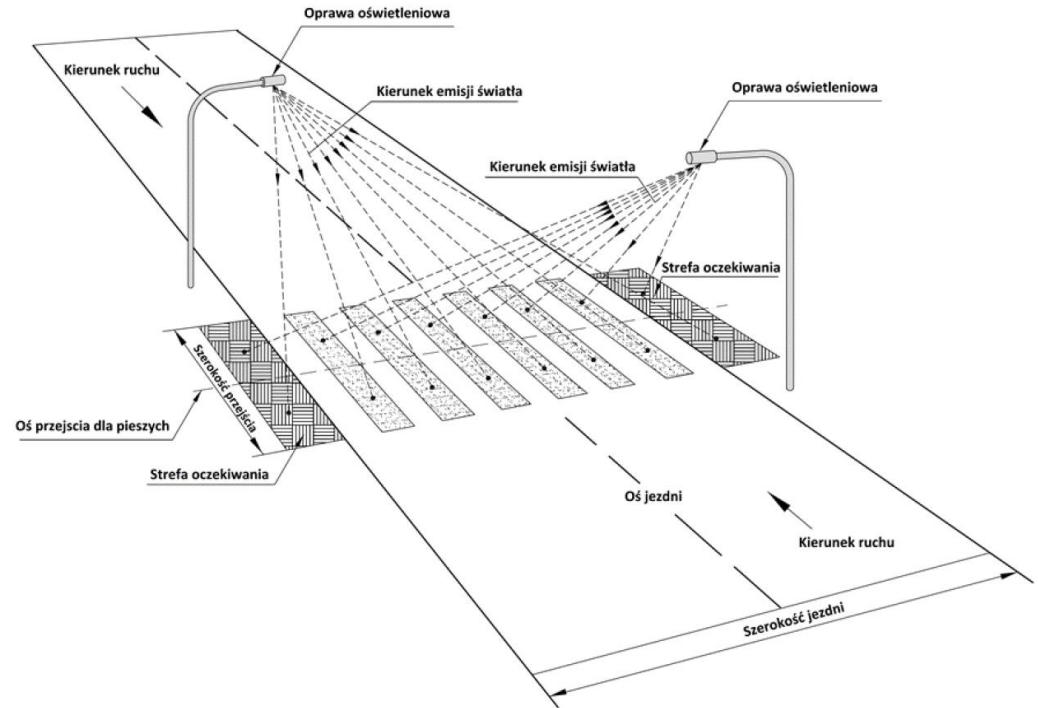


Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.

Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych

- Założenia do zasad oświetlenia przejść dla pieszych
- Ocena konieczności oświetlenia przejść dla pieszych
- Ustalenie poziomu oświetlenia przejścia dla pieszych
- Dobór rozwiązania oświetleniowego
- Budowa i utrzymanie rozwiązania oświetleniowego



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

gov.pl/web/infrastruktura



Wzorce i standardy
w drogownictwie



Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

Dziękuję za uwagę!

Kto odpowiada za PTB i WiS?

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg Publicznych
Wydział Warunków Technicznych

Jak się z nami skontaktować?

Jeżeli masz pytanie, prosimy skontaktuj się z nami w pierwszej kolejności za pomocą poczty elektronicznej, wysyłając wiadomość na adres wytyczne@mi.gov.pl.

Możesz również napisać na adres Ministerstwa Infrastruktury:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-968 Warszawa.

Jeżeli nie możesz napisać, zadzwoń pod numer telefonu **+48 22 630 17 00** i powiedz, że rozmowa dotyczy wzorców i standardów w drogownictwie. Zostaniesz połączony z właściwym pracownikiem.

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu