



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT DRÓG I AUTOSTRAD

PRZEPISY TECHNICZNO-BUDOWLANE DLA DRÓG PUBLICZNYCH

Dostępność dla osób niepełnosprawnych

mgr inż. Grzegorz Kuczaj
Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych



**Rozporządzenie Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej**

z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać
drogi publiczne
i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)



**Rozporządzenie Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej**

z dnia 30 maja 2000 r.

w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać
drogowe obiekty inżynierskie
i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)



**Rozporządzenie Ministra
Infrastruktury**

z dnia 16 stycznia 2002 r.

w sprawie przepisów techniczno-
budowlanych dotyczących
autostrad płatnych

(Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.)

**Ustawa o autostradach płatnych oraz
Krajowym Funduszu Drogowym**



DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI
TECHNICZNE DLA ZNAKÓW
I SYGNAŁÓW DROGOWYCH
ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
I WARUNKI ICH
UMIESZCZANIA NA DROGACH**

**Ścisła korelacja z aktami wykonawczymi do
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym**

(tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)

w tym w szczególności z

rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 3 lipca 2003 r.

**w sprawie szczegółowych warunków
technicznych dla znaków i sygnałów
drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego i warunków ich
umieszczenia na drogach**

(Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)



Przepisy techniczno-budowlane a dostępność dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla osób niepełnosprawnych

Przepisy techniczno-budowlane w obszarze dróg publicznych gwarantują dostępność dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla osób niepełnosprawnych jako warunek niezbędny, wyrażający się w brzmieniu:

- § 1 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
- § 1 ust. 3 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
- § 1 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.).



Przepisy techniczno-budowlane a dostępność dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla osób niepełnosprawnych

Takie wymagania zawiera także art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)

Art. 5. 1. Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;



Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)

Zawiera szczególne wymagania uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych m. in. w zakresie:

- warunków projektowania chodników (stosowania ramp i pochylni),
- sytuowania urządzeń i drzew na/w pobliżu chodników,
- kształtowania krawężników na przejściach dla pieszych,
- projektowania stanowisk postojowych, w tym na MOP,
- dostępności platform przystankowych (autobusowych i tramwajowych),
- możliwości korzystania przez osoby niepełnosprawne z urządzeń obsługi uczestników ruchu.

Podobne wymagania zawarto w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.).



Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)

Zawiera szczególne wymagania uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych m. in. w zakresie:

- dostępności drogowych obiektów inżynierskich, na których przewiduje się ruch pieszy, dla osób niepełnosprawnych (w szczególności kładek nad przeszkodami terenowymi),
- konieczności stosowania pochylni przy występowaniu schodów,
- parametrów technicznych pochylni:
 - wartości pochyleń podłużnych,
 - długości biegów,
 - warunków stosowania spoczników,
- konieczności stosowania i parametrów technicznych balustrad i poręczy.



Nowa struktura przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych Komisja Kodyfikacyjna Prawa Budowlanego

Komisja Kodyfikacyjna Prawa Budowlanego została powołana rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie utworzenia, organizacji i trybu działania Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 856)

Zadaniem Komisji jest opracowanie projektu przepisów rangi ustawowej w zakresie kompleksowej regulacji dotyczącej procesu inwestycyjno-budowlanego – Kodeksu urbanistyczno-budowlanego.

Tezy do projektu Kodeksu urbanistyczno-budowlanego, opracowane przez Komisję Kodyfikacyjną Prawa Budowlanego, są wynikiem blisko rocznej pracy Komisji i jako takie mają stanowić podstawę do opracowania projektu kodeksu.

Termin przedstawienia projektu został ustalony na koniec listopada 2014 r.



Nowa struktura przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych

NORMY RANGI USTAWOWEJ

brak w ustawie Prawo budowlane

→ *ograniczone w ustawie o drogach publicznych*



NORMY RANGI ROZPORZĄDZENIA

delegacja z ustawy Prawo budowlane

→ *delegacja z Kodeksu Urbanistyczno-Budowlanego*



NORMY NIEWIĄŻĄCE - STANDARDY TECHNICZNE

brak lub częściowe

→ *wzrost znaczenia*



Dotychczasowe i planowane zmiany przepisów techniczno-budowlanych

- 1) w zakresie umożliwienia sytuowania telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej w pasach drogowych dróg publicznych poza terenem zabudowy (na wniosek MAiC) – **weszło w życie 12 lutego 2014 r.**,
- 2) w zakresie warunków technicznych sytuowania kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg publicznych, autostrad płatnych oraz na drogowych obiektach inżynierskich – po Komisji Prawniczej w RCL, **skierowanie do podpisu Ministra planowane na przełom kwietnia i maja br.**,
- 3) w zakresie umożliwienia stosowania na drogach publicznych przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej oraz w zakresie wymagań dla konstrukcji nawierzchni jezdni – **po konsultacjach wewnętrznych (17-23 kwietnia br.)**,
- 4) w zakresie wymagań dla torowisk tramwajowych – prace wstępne, **konsultacje z Izbą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej planowe na 5 maja br.**,
- 5) w zakresie wymagań dla chodników i ścieżek rowerowych – prace wstępne, **konsultacje ze środowiskiem rowerzystów rozpoczęto w kwietniu br.**,
- 6) w zakresie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego drogowych obiektów inżynierskich – prace wstępne, **konsultacje planowane na czerwiec i lipiec br.**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Dziękuję za uwagę!

Departament Dróg i Autostrad

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel. +48 22 630 17 00, fax +48 22 630 19 09
sekretariatDDA@mir.gov.pl, www.mir.gov.pl